

СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

КОРОТОЯКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ОСТРОГОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

12.07.2019 года № 188

О внесении изменений и дополнений в решение Совета народных депутатов Коротоякского сельского поселения от 03.08.2017 года № 98 «О принятии Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы»

В соответствии с пунктом 4.1 статьи 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 14.06.2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселения, городских округов», руководствуясь Уставом Коротоякского сельского поселения, в целях приведения нормативного правового акта в соответствие с действующим законодательством, Совет народных депутатов Коротоякского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Внести в решение Совета народных депутатов Коротоякского сельского поселения от 03.08.2017 года № 98 «О принятии Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения Острогожского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» изменения и дополнения, изложив Приложение к решению Совета народных депутатов Коротоякского сельского поселения от 03.08.2017 г. № 99 в новой редакции:

«Приложение

к решению Совета народных депутатов

Коротоякского сельского поселения

от 12.07.2019 года № 188

**Паспорт Программы**

комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения Острогожского муниципального района Воронежской области»

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы**  | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения **(далее – Программа)** |
| **Основания для разработки Программы** | - Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Федеральный закон от 06.10.2003 [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- Устав Коротоякского сельского поселения- Генеральный план Коротоякского сельского поселения- Схема территориального планирования Воронежской области |
| **Заказчик Программы** | Администрация Коротоякского сельского поселения Адрес: Воронежская область, Острогожский район, с. Коротояк, ул. Ф. Энгельса д. 18 |
| **Основной разработчик** **Программы**  | Администрация Коротоякского сельского поселения Адрес: Воронежская область, Острогожский район, с. Коротояк, ул. Ф. Энгельса д. 18 |
| **Основные цели Программы** | Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| **Задачи Программы** | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| **Целевые показатели** (**индикаторы)** **Развития транспортной инфраструктуры** | - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %. |
| **Сроки и этапы реализации** **Программы** | Программа разрабатывается на срок не менее 10 летМероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы Этапы реализации мероприятий Программы1 этап 2017-20212 этап 2022-2027 |
| **Основные мероприятия Программы** | Мероприятия по- проектированию- строительству- реконструкции- капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы**  | В результате реализации мероприятий Программы к 2027 году ожидается:- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;-повышение безопасности дорожного движения- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| **Объемы и источники финансирования Программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 19591,7 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:2017 год – 1553,3 тыс. руб.2018 год – 8660,7 тыс. руб.2019 год – 5622,4 тыс. руб.2020 год – 1796,8тыс. руб.2021 год -1958,5тыс. руб. |

1. **Общие положения**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Коротоякского сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Коротоякского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Коротоякского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Коротоякского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование

- строительство

-реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.
3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

1. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация Коротоякского сельского поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения на 2017-2027 годы подготовлена на основании:

 - Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ

 - Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

 - Федерального закона от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генерального плана Коротоякского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Коротоякского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения**
	1. **Положение Коротоякского сельского поселения**

**в структуре пространственной организации Воронежской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;

состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Коротоякское сельское поселение располагается в центральной части Острогожского муниципального района Воронежской области. Оно имеет выгодное географическое положение, так как его юго-западная граница является общей с центральным поселением Острогожского муниципального района, а именно с городским поселением - городом Острогожск. Северо-западная и западная границы сельского поселения проходят вдоль реки Дон - Основной водной артерией Воронежской области. Коротоякское сельское поселение на севере граничит с Девицким и Солдатским сельскими поселениями, на северо-востоке с Петропавловским сельским поселением, на востоке с Лискинским муниципальным районом, на юго-востоке с Криниченским сельским поселением, на юге и юго-западе с городским поселением - городом Острогожск, на западе с Терновским сельским поселением.

На территории сельского поселения расположено шесть населённых пунктов

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта |
| 1. | с. Коротояк |
| 2. | с. Покровка |
| 3. | с. Успенское |
| 4. | х. Гостинный |
| 5. | х. Аверино |
| 6. | х. Мостище |

К отдаленным населенным пунктам относятся:

х. Гостинный - расстояние до центра поселения 6 км.

х. Мостище - 7 км.

х. Аверино – 6 км.

Современная планировочная ситуация Коротоякского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

-географического положения поселения;

-природных условий и ресурсов;

- хозяйственной деятельности;

- исторически сложившейся системы расселения.

На юге сельское поселение пересекают три автомобильные дороги общего пользования регионального значения: В29-0 «Воронеж - Луганск» - Давыдовка», В36-0 «Воронеж - Луганск», 43-19 «Воронеж - Луганск» - пос. Труд». Из них автомобильная дорога В29-0«Воронеж - Луганск» - Давыдовка» является главной транспортной связью села Коротояк - центрального населённого пункта сельского поселения с городом Острогожском - административным центром Острогожского муниципального района.

Сельское поселение включает в себя шесть населённых пунктов: село Коротояк, хутор Аверино, хутор Гостинный, хутор Мостище, село Покровка, село Успенское. Административным центром Коротоякского сельского поселения является село Коротояк, которое расположено в центре сельского поселения на высоком правом берегу реки Дон.

Село Коротояк сообщается с административным центром Острогожского муниципального района - городским поселением - город Острогожск по автомобильной дороге регионального значения В29-0 «Воронеж - Луганск» - Давыдовка». Село Покровка сообщается с административным центром сельского поселения по автомобильной дороге общего пользования регионального значения В29-0 «Воронеж - Луганск» - Давыдовка». Хутор Гостиный расположен в шести километрах западнее села Коротояк, хутор Мостище расположен в семи километрах западнее села Коротояк, хутор Аверино расположен в шести километрах западнее административного центра сельского поселения. Данные населённые пункты сообщаются с административным центром Коротоякского сельского поселения по автомобильной дороге общего пользования регионального значения 14-19 «Коротояк - Мостище». Посёлок Успенское располагается в одном километре юго- восточнее села Покровка и сообщается с селом Коротояк по грунтовой дороге.

**Карта Острогожского муниципального района**

**

* 1. **Социально-экономическая характеристика Коротоякского сельского поселения Острогожского муниципального района Воронежской области**

Одним из показателей экономического развития Коротоякского сельского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

 Численность населения Коротоякского сельского поселения по состоянию на 01.01.2019 года составила 3834 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Коротоякского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование****населенного****пункта** | **Население,****кол-во****человек** |
| 1 | с. Коротояк | 1854 |
| 2 | с. Покровка | 1738 |
| 3 | с. Успенское | 231 |
| 4 | х. Гостинный | 7 |
| 5 | х. Аверино | 0 |
| **6** | х. Мостище | 4 |
| **Всего** |  | 3834 |

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Коротоякского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Коротоякского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Коротоякского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Острогожского района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Коротоякского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

**Железнодорожный транспорт** - на территории Коротоякского сельского поселения водный железнодорожный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению железнодорожным транспортом не планируется.

**Водный транспорт** - на территории Коротоякского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

**2.4. Характеристика сети дорог Коротоякского сельского поселения**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Коротоякского сельского поселения достаточно развита. В составе улично-дорожной сети сельского поселения следует выделить главные улицы.

Главная улица - связь жилых территорий с общественным центром.

В составе населённых пунктов Коротоякского сельского поселения следует выделить главные улицы, которые составляют основу планировочной структуры улично-дорожной сети. Данные улицы и дороги должны обеспечивать удобные транспортные связи населения с основными местами приложения труда, районными центрами, зонами отдыха, а также с другими главными улицами и внешними автомобильными дорогами. В селе Коротояк к главным улицам можно отнести: ул. Красных Партизан, ул. Свободы, ул. Ф. Энгельса, ул. Пролетарская, ул. Низовая, ул. Ленина, ул. пр-т Революции, ул. Карла Маркса. В селе Покровка к главным улицам можно отнести: ул. Степана Разина, ул. ул. Полевая, ул. Молодёжная, ул. Коммунаров, ул. 46 стрелковой Дивизии, ул. Болховитина. В селе Успенское к главным улицам можно отнести: ул. Болховитина. В хуторе Гостинный к главным улицам можно отнести: ул. Дачная. В хуторе Мостище к главным улицам можно отнести: ул. Панганиса.

В дополнение к вышеперечисленным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения**

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

Коротоякского сельского поселения Острогожского муниципального района Воронежской области утвержденный постановлением от23.09.2015 г. № 73 в редакции постановлений от 05.12.2018 г. № 60, от 11.07.2019 г. № 34)

Перечень

автомобильных дорог общего пользования местного значения

Коротоякского сельского поселения Острогожского муниципального района Воронежской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, м | Категория(при наличии) |
|  | Вид покрытия |
| Всего | асфальт (м) | щебень (м) | Грунт(м) | Цементо/бетон |
| 01 | 20 231 840 ОП МП 01 | село Коротояк, улица Низовая | 7000 | 500 | 3500 | 3000 |  |  |
| 02 | 20 231 840ОП МП 02 | село Коротояк, улица Степана Разина | 2000 |  | 1500 |  | 500 |  |
| 03 | 20 231 840 ОП МП 03 | село Коротояк, улица Свободы | 500 |  | 500 |  |  |  |
| 04 | 20 231 840 ОП МП 04 | село Коротояк, улица Октябрьская | 1000 | 500 | 500 |  |  |  |
| 05 | 20 231 840 ОП МП 05 | село Коротояк, улица Ф. Энгельса | 1500 | 1000 |  | 500 |  |  |
| 06 | 20 231 840 ОП МП 06 | село Коротояк, улица Пролетарская | 2500 | 500 | 2000 |  |  |  |
| 07 | 20 231 840 ОП МП 07 | село Коротояк, улица Новикова | 2000 |  |  | 2000 |  |  |
| 08 | 20 231 840 ОП МП 08 | село Коротояк, Проспект Революции | 100 |  | 100 |  |  |  |
| 09 | 20 231 840 ОП МП 09 | село Коротояк, улица Володарского | 500 | 500 |  |  |  |  |
| 10 | 20 231 840 ОП МП 10 | село Коротояк, улица Коминтерна | 500 |  | 500 |  |  |  |
| 11 | 20 231 840 ОП МП 11 | село Коротояк, улица Ленина | 700 | 700 |  |  |  |  |
| 12 | 20 231 840 ОП МП 12 | село Коротояк, улица Карла Маркса | 500 |  | 300 | 200 |  |  |
| 13 | 20 231 840 ОП МП 13 | село Коротояк улица Красных Партизан | 2000 |  |  | 2000 |  |  |
| 14 | 20 231 840 ОП МП 14 | село Коротояк, улица 46 – ой стрелковой дивизии | 200 |  | 200 |  |  |  |
| 15 | 20 231 840 ОП МП 15 | село Коротояк, переулок Полугорный | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 16 | 20 231 840 ОП МП 16 | село Коротояк, переулок Садовый | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 17 | 20 231 840 ОП МП 17 | село Коротояк,переулок Колхозный | 1000 | 800 |  | 200 |  |  |
| 18 | 20 231 840 ОП МП 18 | село Коротояк, переулок Комсомольский | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 19 | 20 231 840 ОП МП 19 | село Коротояк,переулок Бригадный | 500 |  | 500 |  |  |  |
| 20 | 20 231 840 ОП МП 20 | село Коротояк, переулок 8- е Марта | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 21 | 20 231 840 ОП МП 21 | село Коротояк,переулок Никольский | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 22 | 20 231 840 ОП МП 22 | село Коротояк,переулок 9-е Января | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 23 | 20 231 840 ОП МП 23 | село Коротояк,переулок Грузовой | 100 |  | 100 |  |  |  |
| 24 | 20 231 840 ОП МП 24 | село Коротояк,переулок Придонской | 200 |  |  | 200 |  |  |
| 25 | 20 231 840 ОП МП 25 | село Коротояк,переулок Урожайный | 200 |  |  | 200 |  |  |
| 26 | 20 231 840 ОП МП 26 | село Коротояк,переулок Первомайский | 1000 |  |  | 1000 |  |  |
| 27 | 20 231 840 ОП МП 27 | село Коротояк,переулок Ямской | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 28 | 20 231 840 ОП МП28 | село Покровка, улица Болховитина | 1000 |  |  |  | 1000 |  |
| 29 | 20 231 840 ОП МП 29 | село Покровка, улица Степана Разина | 3000 |  |  |  | 3000 |  |
| 30 | 20 231 840 ОП МП 30 | село Покровка, улица Юрова | 500 |  | 500 |  |  |  |
| 31 | 20 231 840 ОП МП 31 | село Покровка, улица Заводская | 1000 |  |  | 1000 |  |  |
| 32 | 20 231 840 ОП МП 32 | село Покровка, улица Молодежная  | 3000 | 1500 | 1500 |  |  |  |
| 33 | 20 231 840 ОП МП 33 | село Покровка, улица46-ой стрелковой дивизии | 1000 | 800 | 200 |  |  |  |
| 34 | 20 231 840 ОП МП 34 | село Покровка, улица Коммунаров | 2000 |  | 1000 | 1000 |  |  |
| 35 | 20 231 840 ОП МП 35 | село Покровка, улица Спортивная | 1000 |  |  | 1000 |  |  |
| 36 | 20 231 840 ОП МП 36 | село Покровка, улица Победы | 1100 |  |  | 1100 |  |  |
| 37 | 20 231 840 ОП МП 37 | село Покровка, улица Полевая | 2000 |  | 2000 |  |  |  |
| 38 | 20 231 840 ОП МП 38 | село Покровка, переулок Восточный | 150 |  |  |  | 150 |  |
| 39 | 20 231 840 ОП МП 39 | село Покровка, переулок Огородний | 150 |  |  | 150 |  |  |
| 40 | 20 231 840 ОП МП 40 | село Покровка, переулок Пионерский | 100 |  |  | 100 |  |  |
| 41 | 20 231 840 ОП МП 41 | село Покровка, переулок Карьерный | 300 |  |  | 200 | 100 |  |
| 42 | 20 231 840 ОП МП 42 | село Покровка, переулок Степной | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 43 | 20 231 840 ОП МП 43 | село Покровка, переулок Урожайный | 1000 |  |  | 1000 |  |  |
| 44 | 20 231 840 ОП МП 44 | село Покровка, переулок Зеленый | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 45 | 20 231 840 ОП МП 45 | село Покровка, переулок Луговой | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 46 | 20 231 840 ОП МП 46 | село Покровка, переулок Строителей | 300 |  |  | 300 |  |  |
| 47 | 20 231 840 ОП МП 47 | село Покровка, переулок Торговый | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 48 | 20 231 840ОП МП 48 | село Покровка, переулок Бригадный | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 49 | 20 231 840 ОП МП 49 | село Успенское, улица Болховитина | 6000 |  | 4000 |  | 2000 |  |
| 50 | 20 231 840 ОП МП 50 | село Успенское, переулок Овражный | 100 |  |  | 100 |  |  |
| 51 | 20 231 840 ОП МП 51 | хутор Гостинный, улица Дачная | 1500 |  |  | 1500 |  |  |
| 52 | 20 231 840 ОП МП 52 | хутор Гостинный, переулок Лесной | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 53 | 20 231 840 ОП МП 53 | хутор Мостище, улица Панганиса | 1500 |  |  | 1500 |  |  |
| 54 | 20 231 840 ОП МП 54 | хутор Мостище, улица Речная | 500 |  |  | 500 |  |  |
| 55 | 20 231 840 ОП МП 55 | хутор Мостище, улица Клубная | 250 |  |  | 250 |  |  |
| 56 | 20 231 840 ОП МП 56 | хутор Мостище, переулок Верхний | 250 |  |  | 250 |  |  |
| 57 | 20 231 840 ОП МП 57 | хутор Мостище, переулок Ларкин | 250 |  |  | 250 |  |  |
| 58 | 20 231 840 ОП МП 58 | хутор Мостище, переулок Меловой | 250 |  |  | 250 |  |  |
| 57300 | 6800 | 18900 | 24850 | 6750 |  |

**Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Идентификационный** **номер дороги** | **Наименование дорог** | **Протяженность (км) по поселению** | **Тип покрытия****(ц/б, а/б, перех, грунт)** |
| 1 | 20 ОП РЗ К В38-0 | Воронеж - Луганск | 7,9 | А/бет |
| 2 | 20 ОП РЗ Н 13-19 | Коротояк - п. Луки | 9.150 | Грунт |
| 3 | 20 ОП РЗ Н 14-19 | Коротояк - Мостище | 7,2 | 5,7 А/бет1,5 -грунт |
| 4 | 20 ОП РЗ Н 43-19 | "Воронеж - Луганск"- п. Труд  | 4,081 | А/бет |
| 5 | 20 ОП РЗ Н 52-19 | "Воронеж - Луганск"- Давыдовка(наплавной мост ч/рДон с. Коротояк)  | 0,111 | А/бет |
|  | **ИТОГО:** |  | **28,442** |  |

**Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения**



Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Коротоякского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Коротоякского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Коротоякского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Показатели** | **2015 год****(факт)** | **2016 год****(факт)** | **2017 год****(оценка)** |
| 1. | Общая численность населения, чел. | 3799 | 3777 | 3749 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 2629 | 2635 | 2642 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 692,0 | 697,6 | 704,7 |

* 1. **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

На территории Коротоякского сельского поселения пассажирским транспортом является автобус.

По территории Коротоякского сельского поселения проходят два маршруты общественного пассажирского транспорта: «Острогожск – с. Коротояк» и «Острогожск – Давыдовка». В Коротоякском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов тротуары отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;

- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Коротоякского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №**п/п** | **Наименование** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **I очередь проекта (2020 г.)** | **Расчетный срок****(2030 г.)** |
| **1** | **Улично-дорожная сеть и транспорт** |
| 1.1. | Внешний транспорт |
| 1.1.1. | Автомобильные дороги общего пользования федерального значения | кол-во/ км | - | - | - |
| 1.1.2. | Автомобильные дороги общего пользования регионального значения | кол-во/ км | 5/ 28,442 км | 5/ 28,442 км | 5/ 28,442 км |
| 1.1.3. | Автомобильные дороги и улицы в границах населённых пунктов | км | 57,3 | 57,3 | 57,3 |

**2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

5.Устав Коротоякского сельского поселения

 6. Генеральный план Коротоякского сельского поселения, утвержден решением Совета народных депутатов Коротоякского сельского поселения от 27.12.2011 г. № 251 г. в редакции решений от 23.12.2013 г. № 316, от 13.03.2015 г. № 380, от 21.05.2015 г. № 385, от 25. 12.2015 г. № 31,32

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Коротоякского сельского поселения**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Коротоякского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2018 год составила 28691,2 тыс. руб.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

**Экономический прогноз**

Развитие Коротоякского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;

- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;

- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Коротоякского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;

- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

- снижение уровня административных барьеров;

- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Коротоякского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Коротоякском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Коротоякского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2021 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году - 704,7 автомобилей на 1000. жителей, в 2021 году- 733,1 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Коротоякского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 50 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 100 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 3749 | 3745 | 3741 | 3737 | 3733 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 2642 | 2650 | 2655 | 2660 | 2665 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 704,7 | 707,6 | 709,7 | 711,8 | 713,9 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причинойувеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Автомобильные дорог подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**Мероприятия по развитию сети дорог Коротоякского сельского поселения**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Коротоякского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Коротоякского сельского поселения

**Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Коротоякского сельского поселения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Ремонт автодороги местного значения (асфальтовое покрытие) по пер. Колхозный 800 м.Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения | 2017 г. | 1178,9374,4 | администрация Коротоякского сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт (щебень) и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Молодежная (асфальтовое покрытие), ул. Коммунаров  | 2018 г. | 46304030,7 | администрация Коротоякского сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения: с. Покровка по ул. 46 Стрелковой дивизии от дома № 18 до дома № 34с. Покровка по ул. Юрова от ул. Молодежная до ул. 46 Стрелковой дивизиис. Коротояк по Октябрьская от у дома № 1 до ул. Володарскогос. Коротояк по Октябрьская от ул. Проспект Революции до ПК +180 с. Коротояк по ул. К. Маркса от ул. Фридриха Энгельса до ул. Пролетарскаяс. Коротояк по ул. Коминтерна от ул. Пролетарская до ул. Низоваяс. Коротояк по ул. Пролетарская от ул. Ленина до пер. Грузовой.Содержание дорог | 2019 г. | 407,803586,81627,8 | администрация Коротоякского сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Низовая | 2020 г. | 1796,8 | администрация Коротоякского сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Коммунаров | 2021 г. | 1958,5 | администрация Коротоякского сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Степана Разина | 2022 г. | 2134,7 | администрация Коротоякского сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Ф. Энгельса | 2023 г. | 2326,8 | администрация Коротоякского сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Новикова | 2024 г. | 2536,2 | администрация Коротоякского сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Красных Партизан, пер. Грузовой | 2025 г. | 2764,4 | администрация Коротоякского сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения ул. Карла Маркса | 2026 г. | 3013,2 | администрация Коротоякского сельского поселения |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения пер. Урожайный, пер. Бригадный | 2027 г. | 3284,4 | администрация Коротоякского сельского поселения  |
|  | Ямочный ремонт и грейдирование улиц Коротоякского сельского поселения | 2017 - 2027 г г. | 1,09 (ежегодно) | администрация Коротоякского сельского поселения |

**6.Оценка объемов и источников финансирования**

**мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 19591,7 тыс. руб.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Коротоякского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Коротоякского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

 Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование индикатора** | **Единица измерения** | **Показатели по годам** |
| 2017 | 2018 | 2019 | Последующие годы |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 57,3 | 57,3 | 57,3 | 57,3 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км | 1 | 0,5 | 0,5 | 3,5 |
| 6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | 8,7 | 9,2 | 9,7 | 13,2 |
| 7. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 16,2 | 17,1 | 18,0 | 24,6 |

**8. Предложения**

 **по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Коротоякского поселения**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Коротоякского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.»

2. Настоящее решение подлежит обнародованию.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой

Глава Коротоякского сельского поселения Н.В.Трофимов